



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Direcția Tehnică
Serviciul Investiții

Aprobat,
Primar,

Gheorghe Roman



Tema de proiectare
privind întocmirea proiectului la fază de E.T. și D.A.L.I. a obiectivului de investiții
“Consolidare și reabilitare strada Biserici – Zona Centrală - mun. Mediaș”

Strada Biserici are o lungime de aprox. 202 ml și începe de la intersecția cu str. Petru Rareș până la intersecția cu str. I.G.Duca și se compune din trei tronsoane. Primul tronson are o lungime de 81ml și lățime variabilă 14,50 – 5,60 ml, delimitată de o parte și alta cu trotuare. Al doilea tronson are o lungime de aprox 59 ml cu o lățime de 4ml delimitat de gardurile imobilelor de pe această stradă. Al treilea tronson are o lungime de 62 ml cu o lățime de 2ml. Sistemul rutier are o împietriuire slabă , iar canalizarea este mixtă și subdimensionată, de asemenea rețeaua de apă este veche. Pe această stradă de la km 0 + 140 se află un zid de sprijin degradat din cărămidă fără fundație de o înălțime aprox 5m, sub nivelul străzi care prezintă pericol de alunecare a drumului fiind un adevărat pericol pentru pietoni care trec zilnic pe această stradă și pentru proprietarii imobilelor aflate pe str. I.G.Duca. Zidul prezintă în unele zone cu goluri , cărămidă este măncată din cauza umezelii și chiar căzută complet în zona scărilor de coborâre către str. I. G. Duca. Scările de acces din beton spre strada I. G. Duca au treptele degradate.

Având în vedere că în această zonă strada este susținută de acest zid, iar diferența de nivel este de aprox 5m, în timp se poate produce riscul unei deteriorări mai accentuate a drumului, precum și riscul prăbușirii acestui zid.

Față de cele prezentate mai sus dorim întocmirea proiectului “Consolidare și reabilitare strada Biserici – Zona Centrală - mun. Mediaș”, pe toată lungimea ei. Proiectul propus va trata zona cuprinsă între limitele de proprietate și va cuprinde lucrări la sistemul rutier, accese la proprietăți, trotuare, zone verzi, semnalizare rutieră, canalizare pluvială, canalizare menajeră, rețea de apă și zid de sprijin. Sistemul rutier va avea o lățime atât cât permite configurația terenului (limită construită).

La reabilitarea rețelei de apă se vor realiza atât branșamentele cât și cuplarea tuturor consumatorilor, conform recomandărilor primite de la ATM și atașate la tema de proiectare.

Rețelele de canalizare vor include cuplarea tuturor proprietarilor și cuplarea surgerilor de la imobile la rețeaua nouă de canalizare pluvial, anularea rețelelor vechi și vor respecta recomandările operatorului S.C. Apa Târnavei Mari S.A. din municipiul Mediaș atașate la tema de proiectare.

Documentațiile tehnico-economice se vor întocmi în conformitate cu HG nr. 28/2008 și a ordinului 863/2008 actualizat, pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din HG 28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții. De asemenea pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri

publice, valorile cuprinse în capitolul 3 și 5 al devizului general vor respecta prevederile HG363/2010 actualizat. Expertiza tehnică se va realiza pentru drum, rețelele de utilități și zid de sprijin.

Evaluarea lucrărilor se va face pe fiecare specialitate (obiect), respectiv apă, canalizare pluvial, canalizare menajeră, drum, trotuare, zone verzi, zid de sprijin, semnalizare rutieră.

Proiectul se va elabora la faza ET și DALI, va cuprinde studiile geotehnice și documentații topografice vizate de OCPI, se va predă în 2 exemplare și un exemplar în format electronic însușit de toate avizele cerute prin certificatul de urbanism.

Director Tehnic,
Ing. Pușcaș Dăniela

Şef Serviciu,
Ing. Rău Lucia

Avizat ATM

DIR. GENERAL
Ioan MUNTEANU



Întocmit,
Ing. Grozav Raul